

STAVBA : **Autobusová zastávka č. 4 v obci Ratka,
parc. č. 2065**
INVESTOR : **Obec Ratka, Ratka 109, 986 01 Fiľakovo**

**TECHNICKÁ SPRÁVA
ARCHITEKTONICKO - STAVEBNÉ RIEŠENIE**

PROMOST s.r.o.

985 56 Gregorova Vieska 73
Prev.: Nám. republiky 26, 984 01 Lučenec
Tel.: +421-47-43 33 264, mob.: 0903 811 902
<http://www.promost.szm.sk>
e-mail: promost@stonline.sk, promost@szm.sk
IČO: 45 351 856, IČ DPH: SK2022945430



AUTOR : **Ing. Michal SLOBODNÍK**
DÁTUM : **05. 2021**
Č. ZÁKAZKY : **MS-23-2021**

A/ Všeobecné údaje o objekte:

Projektová dokumentácia rieši návrh samostatne stojacej autobusovej zastávky č. 4 na parcele č. 2065 v obci Ratka.

Pozemok, na ktorom bude ležať navrhovaná stavba, je mierne svahovitý a je vhodný pre plánovanú výstavbu.

Koncept a materiálové prevedenie autobusovej zastávky bude voľne interpretovať princípy vidieckeho charakteru a bude harmonizovať s okolitým prostredím.

Jej základný tvar bude tvorený jednoduchým obdĺžnikovým pôdorysom so šikmou sedlovou strechou. Pôdorysné rozmery zastávky budú 2,10 m x 4,00 m.

Zastávka bude mať zadnú stenu a znížené bočné steny murované, ostatné konštrukcie bude tvoriť sústava drevených nosných a výplňových prvkov. Strecha je navrhnutá šikmá sedlová s krytinou z oceľového pozinkovaného plechu.

Plošné a objemové charakteristiky objektu:

| | | |
|-----------------------------|---|----------------------|
| Podlahová plocha objektu | : | 5,60 m ² |
| Zastavaná plocha objektu | : | 8,40 m ² |
| Obostavaný priestor objektu | : | 22,42 m ³ |

B/ Architektonicko-stavebné riešenie

1/ Búracie práce

Búracie práce v súvislosti s výstavbou objektu sa budú realizovať.

2/ Zemné práce

V súvislosti s výstavbou objektu budú realizované výkopy pre základové pásy.

Zemné práce budú vykonávané v nasledovných etapách: najskôr sa prevedú výkopové práce pod základové konštrukcie, pričom spodná úroveň základovej škáry bude voči úrovni podlahy prízemnia ($\pm 0,000$) na výškovej úrovni - 0,850 m.

Následne sa zrealizuje betonáž základových pásov z betónu triedy C 16/20.

V ďalšej etape, po betónovaní základov, sa medzi základové pásy vysype podkladové štrkové lôžko s fr. 8-16 mm a s hrúbkou 150 mm a zhutní sa.

K finálnym zemným prácam pozostávajúcim z úpravy trávnatých plôch sa pristúpi po dokončení samotnej výstavby zastávky.

Predpokladaná základná výšková úroveň upraveného terénu v okolí navrhovanej stavby bude na kóte $\pm 0,000$.

3/ Základové konštrukcie

Základové konštrukcie budú tvorené monolitickými betónovými základovými pásmi so šírkou 250 mm.

Spodná úroveň monolitických betónových základových pásov bude na kóte -0,850. Betón základových pásov je navrhnutý triedy C 16/20.

4/ Zvislé nosné, obvodové a deliace konštrukcie

Zvislé nosné konštrukcie budú tvorené kombináciou murovanej zadnej steny a znížených bočných stien s hr. 250 mm z tehál Britterm 25 P+D P10M (250x375x238 mm) na MVC 2,5 MPa a drevených stĺpikov 120x120 mm kotvených pomocou oceľových platničiek.

V zadnej stene sa vymuruje nika sa zapustením pre informačnú tabuľu s hr. 150 mm z plných pálených tehál CP P10M (290x140x65 mm) na MVC 2,5 MPa.

5/ Vodorovné nosné konštrukcie

Vodorovné nosné konštrukcie budú súčasťou drevenej konštrukcie krovu, tvorené drevenými trámami (resp. pomúrniciami) 120x150 mm, ukladané po obvode v priečnom aj pozdĺžnom smere na stužujúce vence muriva, resp. na drevené stĺpiky.

6/ Strešné konštrukcie

Strecha je navrhnutá ako sedlová so sklonom 40°. Nosná konštrukcia strechy bude zhotovená ako drevený krov.

Na konštrukciu krovu sa použijú stĺpiky 120x120 mm, trámy, resp. pomúrnice 120x150 mm, na ktoré budú uložené krokvy 100x100 mm po vzdialenosti cca 950 mm. Krov bude vystužený stužujúcimi pásikmi 100x100 mm.

Štíty sa zadebnia hobľovanými doskami s hr. 25 mm.

Krytina strechy bude zhotovená z tabúľ oceľového pozinkovaného plechu s hrúbkou 0,60 mm na plné debnenie z drevených hobľovaných dosiek na pero a drážku s hr. 25 mm.

Doplňujúce plechové prvky strechy – záveterné lišty, pododkvapové polkruhové žľaby DN 120 mm, kruhové zvody DN 120 mm a ďalšie detaily strechy budú rovnako zhotovené z oceľového pozinkovaného plechu s hrúbkou 0,60 mm.

7/ Izolácie

7a/ Izolácie proti vode a zemnej vlhkosti

Murivo bude proti vode a zemnej vlhkosti komplexne odizolované 2 vrstvami dvojzložkovej pružnej silikátovej hydroizolácie Schomburg AQUAFIN®-2K/M-PLUS.

Pod krytinu strechy je navrhnutý asfaltovaný podkladový hydroizolačný pás ICOPAL® V13 s kladením pásov kolmo na smer spádu strechy.

Pod krytinu strechy je navrhnutý asfaltovaný podkladový hydroizolačný pás V13 s kladením pásov kolmo na smer spádu strechy.

7b/ Tepelné a zvukové izolácie

Vzhľadom na charakter budovy sa tepelné izolácie nebudú aplikovať.

8/ Výplňové konštrukcie

Výplne otvorov nebudú pri výstavbe objektu použité.

9/ Podlahové konštrukcie

Podlahu bude tvoriť betónová zámková dlažba PREMAC® KLASIKO s hr. 80 mm kladená do štrkového lôžka s fr. 0-4 mm s hr. 50 mm a podkladový štrkový násyp s fr. 8-16 mm s hr. 150 mm.

10/ Úpravy povrchov

Na konečnú povrchovú úpravu murív bude použitá vápenno-cementová štuková omietka a 2-násobný fasádny náter weberton® silikátový vrátane podkladového náteru weber® 703 - fluat.

Na vonkajší sokel bude použitý obklad z lámaného prírodného mramoru.

Stolárske konštrukcie a viditeľný povrch tesárskych konštrukcií sa napustia Bori® tenkovrstvou lazúrou a dvojnásobnou vrstvou lakovej lazúry s UV ochranou.

Kovové prvky sa budú natierať základnou syntetickou farbou a dvojnásobnou krycou syntetickou farbou s 1-násobným emailovaním.

Klapiarske prvky sa budú natierať základnou reaktívnou farbou a dvojnásobnou krycou syntetickou farbou s 1-násobným emailovaním.

Drevené prvky krovu, stropu a drevené obklady sa pred zabudovaním ošetria náterom proti hnilobe a škodcom Bochemit® OPTIMAL.

11/ Klapiarske konštrukcie

Klapiarske konštrukcie budú zahŕňať montáž a zhotovenie krytiny a plechových prvkov strechy – záveterných líšt, pododkvapových polkruhových žľabov DN 120 mm, kruhových zvodov DN 120 mm a ďalších detailov strechy.

Všetky klapiarske prvky budú zhotovené z oceľového pozinkovaného plechu s hrúbkou 0,60 mm.

Pri práci bude nutné dodržať ustanovenia STN 73 3610.

Klampiarske prvky sa budú natierať základnou reaktívnou farbou a dvojnásobnou krycou syntetickou farbou s 1-násobným emailovaním.

12/ Stolárske konštrukcie

Medzi stolárske konštrukcie bude patriť zhotovenie drevených dekoratívnych latkových výplní bočných stien, drevených lavičiek, informačnej tabule a ďalších doplnkových stolárskych konštrukcií.

13/ Zámočnicke konštrukcie

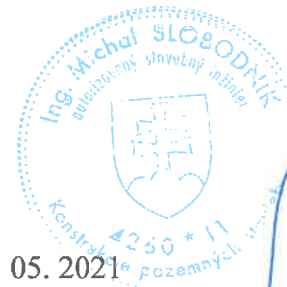
Zámočnicke práce budú zahŕňať montáž kotviacich a spojovacích prvkov dreveného krovu a ďalších pomocných prvkov.

14/ Tesárske konštrukcie

Bude sa jednať sa o konštrukciu dreveného krovu zhotoveného zo smrekového dreva triedy S I vrátane doplnkových tesárskych konštrukcií.

Na konštrukciu krovu sa použijú stĺpiky 120x120 mm, trámy, resp. pomúrnice 120x150 mm, na ktoré budú uložené krokvy 100x100 mm po vzdialenosti cca 950 mm. Krov bude vystužený stužujúcimi pásikmi 100x100 mm.

Krytina strechy bude zhotovená z tabúl' ocel'ového pozinkovaného plechu s hrúbkou 0,60 mm na plné debnenie z drevených hobľovaných dosiek na pero a drážku s hr. 25 mm.



05. 2021
Ing. Michal SLOBODNÍK